



ФОРТИН-РОССИЯ

START F ONE
Список SMS команд
для настройки
и управления модулем.
(версия ПО 1.07)

Название команды	Номер опции	СТР
Оповещение о тревоге ЗАЖИГАНИЕ	900	5
Оповещение о тревоге ДВЕРЬ	901	5
Оповещение о тревоге КАПОТ	902	5
Оповещение о тревоге БАГАЖНИК	903	6
Оповещение о тревоге ДАТЧИК УДАРА	904	6
Оповещение о запущенном двигателе	906	7
Оповещение о незапущенном двигателе	907	7
Оповещение об остановленном двигателе	908	7
Оповещение о завершении автозапуска	909	8
Оповещение о запрете автозапуска	910	8
Оповещение о постановке на охрану	911	8
Оповещение о снятии с охраны	912	9
Оповещение о включении блокировки	913	9
Оповещение о выключении блокировки	914	9
Оповещение о включении подогревателя	915	10
Оповещение о выключении подогревателя	916	10
Оповещение о низком уровне напряжения	917	10
Оповещение о тревоге ПРОПАДАЛО ПИТАНИЕ	918	11
Оповещение о тревоге ПРЕВЫШЕНЫ ОБОРОТЫ	919	11
Оповещение о тревоге ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДАТЧИК	920	11
Оповещение о невозможности постановки в охрану	921	12
Режим работы	930	12
Подогреватель	931	12
Управление постановкой/снятием с телефона	932	12
Управление багажником	933	13
Блокировка	934	13
Микрофон	935	13
Чувствительность датчика удара	936	13
Определение координат	937	13

Название команды	Номер опции	СТР
Короткий звонок на запущенном двигателе	939	14
Короткий звонок на остановленном двигателе	940	14
Запуск двигателя штатным брелком	941	14
Остановка двигателя при снятии с охраны	942	14
Время работы двигателя	943	15
Количество попыток запуска	944	15
Задержка включения стартера	945	15
Автозапуск по условию	946	15
Интервал автозапуска	947	16
Температура автозапуска	948	16
Автозапуск по напряжению	949	16
Уровень низкого напряжения	950	17
Контроль работы двигателя	951	17
Корректировка внутреннего датчика температуры	952	17
Турботаймер	960	17
Управление Ц.З. при турботаймере	961	18
Звуковой сигнал при постановке/снятии	962	18
Тип звукового сигнала	963	18
Перепостановка в режим охраны	964	18
Запирание Ц.З. при перепостановке	965	18
Назначение входа 1 (-)	970	19
Назначение входа 2 (+)	971	20
Назначение выхода 1 (-)	972	21
Назначение выхода 2 (+)	973	22
Тип протокола	974	23
Настройки запирания Ц.З. для 2XL/SIGMA	975	23
Настройки отпирания Ц.З. для 2XL/SIGMA	976	23
Настройки управления светом для 2XL/SIGMA	977	23
Имитация двери после А.З. по CAN для 2XL/SIGMA	978	23
Время работы подогревателя	980	24
Тип управления подогревателем	981	24
GPRS соединение	990	25
GPRS в международном роуминге	991	25
Голосовое оповещение в международном роуминге	992	25
SMS оповещение в международном роуминге	993	25
Трекинг	994	25

ВНИМАНИЕ! Во всех примерах используется код доступа по умолчанию – 1234.

Заводские установки в таблицах отмечены **зелёным** цветом.

Пример одновременной настройки нескольких параметров (1 сообщение, максимум 70 символов) :

1234*900*0#901*0#902*0#945*05#952*-15#

Название команды	Номер SMS команды	Формат SMS
Снять с охраны	30	1234*30*
Поставить в охрану	33	1234*33*
Запустить двигатель	11	1234*11*
Остановить двигатель	10	1234*10*
Включить подогреватель / Управление сервисным устройством	22	1234*22*
Прекратить подогрев	20	1234*20*
Управление багажником	44	1234*44*
Запрос состояния	55	1234*55*
Запрос всех настроек	555	1234*555*
Запрос координат	500	1234*500*
Включить блокировку	66	1234*66*
Выключить блокировку	60	1234*60*
Узнать баланс	77	1234*77*
Изменить код доступа (где 4321 – новый код доступа)	88	1234*88* 4321#
Обмен телефонов	99	1234*99*
Включить сервисный режим	01	1234*01*
Выключить сервисный режим	00	1234*00*
Обновить модуль до последней русской версии	update	1234*update*
Обновить модуль до последней английской версии	update*en	1234*update*en#
Обновить модуль до последней эстонской версии	update*ee	1234*update*ee#
Сервер обновлений	http	1234*http*ifar.su#
Задать первый номер абонента	91	1234*91* +79161234567#
Стереть первый номер абонента	91	1234*91*#
Задать второй номер абонента	92	1234*92* +79161234567#
Стереть второй номер абонента	92	1234*92*#
Изменить USSD запрос для баланса	ussd	1234*ussd* 100#
Автоопределение USSD запроса для баланса (Для операторов России: МТС, Билайн, Мегафон, Теле2)	ussd	1234*ussd
Задать точку доступа для GPRS	apn	1234*apn* <i>точка_доступа</i> * <i>имя</i> * <i>пароль</i> #
<i>Пример точки доступа без имени и пароля</i>		1234*apn* <i>internet</i> #
Автоопределение точки доступа для GPRS	apn	1234*apn*#
Задать адрес и порт телематического сервера	ip	1234*ip* 62.76.26.158:8888#
Запросить ключ авторизации (WEB приложение)	key	1234*key*

Оповещение о тревоге ЗАЖИГАНИЕ	Пример SMS команды
Тревога ЗАЖИГАНИЕ - Выключено	1234*900*0#
Тревога ЗАЖИГАНИЕ - SMS	1234*900*1#
Тревога ЗАЖИГАНИЕ - Звонок	1234*900*2#
Тревога ЗАЖИГАНИЕ - Короткий звонок	1234*900*3#
Тревога ЗАЖИГАНИЕ - Экранная SMS	1234*900*4#
Тревога ЗАЖИГАНИЕ - SMS и Звонок	1234*900*5#
Тревога ЗАЖИГАНИЕ - SMS и Короткий звонок	1234*900*6#
Тревога ЗАЖИГАНИЕ - Экранная SMS и Звонок	1234*900*7#
Тревога ЗАЖИГАНИЕ - Экранная SMS и Короткий звонок	1234*900*8#
Выбор способа оповещения владельца при срабатывании охранной зоны ЗАЖИГАНИЕ в режиме «Охрана».	

Оповещение о тревоге ДВЕРЬ	Пример SMS команды
Тревога ДВЕРЬ - Выключено	1234*901*0#
Тревога ДВЕРЬ - SMS	1234*901*1#
Тревога ДВЕРЬ - Звонок	1234*901*2#
Тревога ДВЕРЬ - Короткий звонок	1234*901*3#
Тревога ДВЕРЬ - Экранная SMS	1234*901*4#
Тревога ДВЕРЬ - SMS и Звонок	1234*901*5#
Тревога ДВЕРЬ - SMS и Короткий звонок	1234*901*6#
Тревога ДВЕРЬ - Экранная SMS и Звонок	1234*901*7#
Тревога ДВЕРЬ - Экранная SMS и Короткий звонок	1234*901*8#
Выбор способа оповещения владельца при срабатывании охранной зоны ДВЕРИ в режиме «Охрана».	

Оповещение о тревоге КАПОТ	Пример SMS команды
Тревога КАПОТ - Выключено	1234*902*0#
Тревога КАПОТ - SMS	1234*902*1#
Тревога КАПОТ - Звонок	1234*902*2#
Тревога КАПОТ - Короткий звонок	1234*902*3#
Тревога КАПОТ - Экранная SMS	1234*902*4#
Тревога КАПОТ - SMS и Звонок	1234*902*5#
Тревога КАПОТ - SMS и Короткий звонок	1234*902*6#
Тревога КАПОТ - Экранная SMS и Звонок	1234*902*7#
Тревога КАПОТ - Экранная SMS и Короткий звонок	1234*902*8#
Выбор способа оповещения владельца при срабатывании охранной зоны КАПОТ в режиме «Охрана».	

Оповещение о тревоге БАГАЖНИК	Пример SMS команды
Тревога БАГАЖНИК - Выключено	1234*903*0#
Тревога БАГАЖНИК - SMS	1234*903*1#
Тревога БАГАЖНИК - Звонок	1234*903*2#
Тревога БАГАЖНИК - Короткий звонок	1234*903*3#
Тревога БАГАЖНИК - Экранная SMS	1234*903*4#
Тревога БАГАЖНИК - SMS и Звонок	1234*903*5#
Тревога БАГАЖНИК - SMS и Короткий звонок	1234*903*6#
Тревога БАГАЖНИК - Экранная SMS и Звонок	1234*903*7#
Тревога БАГАЖНИК - Экранная SMS и Короткий звонок	1234*903*8#
Выбор способа оповещения владельца при срабатывании охранной зоны БАГАЖНИК в режиме «Охрана».	

Оповещение о тревоге ДАТЧИК УДАРА	Пример SMS команды
Тревога УДАР - Выключено	1234*904*0#
Тревога УДАР - SMS	1234*904*1#
Тревога УДАР - Звонок	1234*904*2#
Тревога УДАР - Короткий звонок	1234*904*3#
Тревога УДАР - Экранная SMS	1234*904*4#
Тревога УДАР - SMS и Звонок	1234*904*5#
Тревога УДАР - SMS и Короткий звонок	1234*904*6#
Тревога УДАР - Экранная SMS и Звонок	1234*904*7#
Тревога УДАР - Экранная SMS и Короткий звонок	1234*904*8#
Выбор способа оповещения владельца при срабатывании охранной зоны ДАТЧИК УДАРА в режиме «Охрана».	

Оповещение о запущенном двигателе	Пример SMS команды
ДВИГАТЕЛЬ ЗАПУЩЕН - Выключено	1234*906*0#
ДВИГАТЕЛЬ ЗАПУЩЕН - SMS	1234*906*1#
ДВИГАТЕЛЬ ЗАПУЩЕН - Звонок	1234*906*2#
ДВИГАТЕЛЬ ЗАПУЩЕН - Короткий звонок	1234*906*3#
ДВИГАТЕЛЬ ЗАПУЩЕН - Экранная SMS	1234*906*4#
ДВИГАТЕЛЬ ЗАПУЩЕН - SMS и Звонок	1234*906*5#
ДВИГАТЕЛЬ ЗАПУЩЕН - SMS и Короткий звонок	1234*906*6#
ДВИГАТЕЛЬ ЗАПУЩЕН - Экранная SMS и Звонок	1234*906*7#
ДВИГАТЕЛЬ ЗАПУЩЕН - Экранная SMS и Короткий звонок	1234*906*8#
Выбор способа оповещения владельца при удачном дистанционном запуске. Удачным запуском считается появление тахометра по шине Data-Link или появление сигнала «Двигатель заведён» на аналоговом входе.	

Оповещение о незапущенном двигателе	Пример SMS команды
ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУЩЕН - Выключено	1234*907*0#
ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУЩЕН - SMS	1234*907*1#
ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУЩЕН - Звонок	1234*907*2#
ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУЩЕН - Короткий звонок	1234*907*3#
ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУЩЕН - Экранная SMS	1234*907*4#
ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУЩЕН - SMS и Звонок	1234*907*5#
ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУЩЕН - SMS и Короткий звонок	1234*907*6#
ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУЩЕН - Экранная SMS и Звонок	1234*907*7#
ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУЩЕН - Экранная SMS и Короткий звонок	1234*907*8#
Выбор способа оповещения владельца при неудачном дистанционном запуске. Неудачным запуском считается отсутствие тахометра по шине Data-Link или сигнала на аналоговом входе «Двигатель заведён» после окончания всех попыток дистанционного запуска.	

Оповещение об остановленном двигателе	Пример SMS команды
ДВИГАТЕЛЬ ОСТАНОВЛЕН - Выключено	1234*908*0#
ДВИГАТЕЛЬ ОСТАНОВЛЕН - SMS	1234*908*1#
ДВИГАТЕЛЬ ОСТАНОВЛЕН - Звонок	1234*908*2#
ДВИГАТЕЛЬ ОСТАНОВЛЕН - Короткий звонок	1234*908*3#
ДВИГАТЕЛЬ ОСТАНОВЛЕН - Экранная SMS	1234*908*4#
ДВИГАТЕЛЬ ОСТАНОВЛЕН - SMS и Звонок	1234*908*5#
ДВИГАТЕЛЬ ОСТАНОВЛЕН - SMS и Короткий звонок	1234*908*6#
ДВИГАТЕЛЬ ОСТАНОВЛЕН - Экранная SMS и Звонок	1234*908*7#
ДВИГАТЕЛЬ ОСТАНОВЛЕН - Экранная SMS и Короткий звонок	1234*908*8#
Выбор способа оповещения владельца при аварийной остановке двигателя после дистанционного запуска. Причиной такой остановки считается: <ul style="list-style-type: none"> - исчезновение тахометра по цифровой шине Data-Link (например, закончилось топливо); - исчезновение сигнала «Двигатель заведён» с аналогового входа при включенном зажигании; - одновременное пропадание тахометра и зажигания (например, автомобиль заглушил себя сам). 	

Оповещение о завершении автозапуска	Пример SMS команды
ЗАПУСК ЗАВЕРШЕН - Выключено	1234*909*0#
ЗАПУСК ЗАВЕРШЕН - SMS	1234*909*1#
ЗАПУСК ЗАВЕРШЕН - Звонок	1234*909*2#
ЗАПУСК ЗАВЕРШЕН - Короткий звонок	1234*909*3#
ЗАПУСК ЗАВЕРШЕН - Экранная SMS	1234*909*4#
ЗАПУСК ЗАВЕРШЕН - SMS и Звонок	1234*909*5#
ЗАПУСК ЗАВЕРШЕН - SMS и Короткий звонок	1234*909*6#
ЗАПУСК ЗАВЕРШЕН - Экранная SMS и Звонок	1234*909*7#
ЗАПУСК ЗАВЕРШЕН - Экранная SMS и Короткий звонок	1234*909*8#
Выбор способа оповещения владельца при окончании времени работы дистанционного запуска или после подачи команды глушения.	

Оповещение о запрете автозапуска	Пример SMS команды
ЗАПУСК ЗАПРЕЩЕН - Выключено	1234*910*0#
ЗАПУСК ЗАПРЕЩЕН - SMS	1234*910*1#
ЗАПУСК ЗАПРЕЩЕН - Звонок	1234*910*2#
ЗАПУСК ЗАПРЕЩЕН - Короткий звонок	1234*910*3#
ЗАПУСК ЗАПРЕЩЕН - Экранная SMS	1234*910*4#
ЗАПУСК ЗАПРЕЩЕН - SMS и Звонок	1234*910*5#
ЗАПУСК ЗАПРЕЩЕН - SMS и Короткий звонок	1234*910*6#
ЗАПУСК ЗАПРЕЩЕН - Экранная SMS и Звонок	1234*910*7#
ЗАПУСК ЗАПРЕЩЕН - Экранная SMS и Короткий звонок	1234*910*8#
Выбор способа оповещения владельца при запрете на дистанционный запуск. Запрет может возникать по следующим причинам:	
<ul style="list-style-type: none"> - была тревога в режиме охраны (кроме датчика удара); - модуль не в режиме «Охрана» (если используется режим «Охрана (ВКЛ)»); - открыт капот (в любом режиме). 	

Оповещение о постановке на охрану	Пример SMS команды
РЕЖИМ ОХРАНА - Выключено	1234*911*0#
РЕЖИМ ОХРАНА - SMS	1234*911*1#
РЕЖИМ ОХРАНА - Звонок	1234*911*2#
РЕЖИМ ОХРАНА - Короткий звонок	1234*911*3#
РЕЖИМ ОХРАНА - Экранная SMS	1234*911*4#
РЕЖИМ ОХРАНА - SMS и Звонок	1234*911*5#
РЕЖИМ ОХРАНА - SMS и Короткий звонок	1234*911*6#
РЕЖИМ ОХРАНА - Экранная SMS и Звонок	1234*911*7#
РЕЖИМ ОХРАНА - Экранная SMS и Короткий звонок	1234*911*8#
Выбор способа оповещения владельца при переводе модуля в режим «Охрана».	

Оповещение о снятии с охраны	Пример SMS команды
РЕЖИМ СНЯТО С ОХРАНЫ - Выключено	1234*912*0#
РЕЖИМ СНЯТО С ОХРАНЫ - SMS	1234*912*1#
РЕЖИМ СНЯТО С ОХРАНЫ - Звонок	1234*912*2#
РЕЖИМ СНЯТО С ОХРАНЫ - Короткий звонок	1234*912*3#
РЕЖИМ СНЯТО С ОХРАНЫ - Экранная SMS	1234*912*4#
РЕЖИМ СНЯТО С ОХРАНЫ - SMS и Звонок	1234*912*5#
РЕЖИМ СНЯТО С ОХРАНЫ - SMS и Короткий звонок	1234*912*6#
РЕЖИМ СНЯТО С ОХРАНЫ - Экранная SMS и Звонок	1234*912*7#
РЕЖИМ СНЯТО С ОХРАНЫ - Экранная SMS и Короткий звонок	1234*912*8#
Выбор способа оповещения владельца при переводе модуля в режим «Снято с Охраны».	

Оповещение о включении блокировки	Пример SMS команды
БЛОКИРОВКА ВКЛЮЧЕНА - Выключено	1234*913*0#
БЛОКИРОВКА ВКЛЮЧЕНА - SMS	1234*913*1#
БЛОКИРОВКА ВКЛЮЧЕНА - Звонок	1234*913*2#
БЛОКИРОВКА ВКЛЮЧЕНА - Короткий звонок	1234*913*3#
БЛОКИРОВКА ВКЛЮЧЕНА - Экранная SMS	1234*913*4#
БЛОКИРОВКА ВКЛЮЧЕНА - SMS и Звонок	1234*913*5#
БЛОКИРОВКА ВКЛЮЧЕНА - SMS и Короткий звонок	1234*913*6#
БЛОКИРОВКА ВКЛЮЧЕНА - Экранная SMS и Звонок	1234*913*7#
БЛОКИРОВКА ВКЛЮЧЕНА - Экранная SMS и Короткий звонок	1234*913*8#
Выбор способа оповещения владельца о включении блокировки двигателя.	

Оповещение о выключении блокировки	Пример SMS команды
БЛОКИРОВКА ВЫКЛЮЧЕНА - Выключено	1234*914*0#
БЛОКИРОВКА ВЫКЛЮЧЕНА - SMS	1234*914*1#
БЛОКИРОВКА ВЫКЛЮЧЕНА - Звонок	1234*914*2#
БЛОКИРОВКА ВЫКЛЮЧЕНА - Короткий звонок	1234*914*3#
БЛОКИРОВКА ВЫКЛЮЧЕНА - Экранная SMS	1234*914*4#
БЛОКИРОВКА ВЫКЛЮЧЕНА - SMS и Звонок	1234*914*5#
БЛОКИРОВКА ВЫКЛЮЧЕНА - SMS и Короткий звонок	1234*914*6#
БЛОКИРОВКА ВЫКЛЮЧЕНА - Экранная SMS и Звонок	1234*914*7#
БЛОКИРОВКА ВЫКЛЮЧЕНА - Экранная SMS и Короткий звонок	1234*914*8#
Выбор способа оповещения владельца о выключении блокировки двигателя.	

Оповещение о включении подогревателя	Пример SMS команды
ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ВКЛЮЧЕН - Выключено	1234*915*0#
ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ВКЛЮЧЕН - SMS	1234*915*1#
ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ВКЛЮЧЕН - Звонок	1234*915*2#
ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ВКЛЮЧЕН - Короткий звонок	1234*915*3#
ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ВКЛЮЧЕН - Экранная SMS	1234*915*4#
ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ВКЛЮЧЕН - SMS и Звонок	1234*915*5#
ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ВКЛЮЧЕН - SMS и Короткий звонок	1234*915*6#
ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ВКЛЮЧЕН - Экранная SMS и Звонок	1234*915*7#
ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ВКЛЮЧЕН - Экранная SMS и Короткий звонок	1234*915*8#
Выбор способа оповещения владельца о включении подогревателя. Подогреватель считается включенным при поступлении команды оповещения по шине Data-Link или появлении сигнала на аналоговом входе «Контроль подогревателя».	

Оповещение о выключении подогревателя	Пример SMS команды
ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ВЫКЛЮЧЕН - Выключено	1234*916*0#
ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ВЫКЛЮЧЕН - SMS	1234*916*1#
ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ВЫКЛЮЧЕН - Звонок	1234*916*2#
ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ВЫКЛЮЧЕН - Короткий звонок	1234*916*3#
ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ВЫКЛЮЧЕН - Экранная SMS	1234*916*4#
ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ВЫКЛЮЧЕН - SMS и Звонок	1234*916*5#
ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ВЫКЛЮЧЕН - SMS и Короткий звонок	1234*916*6#
ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ВЫКЛЮЧЕН - Экранная SMS и Звонок	1234*916*7#
ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ВЫКЛЮЧЕН - Экранная SMS и Короткий звонок	1234*916*8#
Выбор способа оповещения владельца о выключении подогревателя. Подогреватель считается выключенным при поступлении команды оповещения по шине Data-Link или пропадании сигнала на аналоговом входе «Контроль подогревателя».	

Оповещение о низком уровне напряжения	Пример SMS команды
НИЗКИЙ УРОВЕНЬ НАПРЯЖЕНИЯ - Выключено	1234*917*0#
НИЗКИЙ УРОВЕНЬ НАПРЯЖЕНИЯ - SMS	1234*917*1#
НИЗКИЙ УРОВЕНЬ НАПРЯЖЕНИЯ - Звонок	1234*917*2#
НИЗКИЙ УРОВЕНЬ НАПРЯЖЕНИЯ - Короткий звонок	1234*917*3#
НИЗКИЙ УРОВЕНЬ НАПРЯЖЕНИЯ - Экранная SMS	1234*917*4#
НИЗКИЙ УРОВЕНЬ НАПРЯЖЕНИЯ - SMS и Звонок	1234*917*5#
НИЗКИЙ УРОВЕНЬ НАПРЯЖЕНИЯ - SMS и Короткий звонок	1234*917*6#
НИЗКИЙ УРОВЕНЬ НАПРЯЖЕНИЯ - Экранная SMS и Звонок	1234*917*7#
НИЗКИЙ УРОВЕНЬ НАПРЯЖЕНИЯ - Экранная SMS и Короткий звонок	1234*917*8#
Выбор способа оповещения владельца о низком уровне напряжения в бортовой сети. Напряжение считается низким, если оно достигло заданного значения в опции №950 и продержалось на этом уровне не менее 5 минут. Оповещение возможно не чаще одного раза в час. Отсчёт времени до первого возможного оповещения начинается с момента подачи питания. Режим модуля не имеет значения.	

Оповещение о тревоге ПРОПАДАЛО ПИТАНИЕ	Пример SMS команды
Тревога ПРОПАДАЛО ПИТАНИЕ - Выключено	1234*918*0#
Тревога ПРОПАДАЛО ПИТАНИЕ - SMS	1234*918*1#
Тревога ПРОПАДАЛО ПИТАНИЕ - Звонок	1234*918*2#
Тревога ПРОПАДАЛО ПИТАНИЕ - Короткий звонок	1234*918*3#
Тревога ПРОПАДАЛО ПИТАНИЕ - Экранная SMS	1234*918*4#
Тревога ПРОПАДАЛО ПИТАНИЕ - SMS и Звонок	1234*918*5#
Тревога ПРОПАДАЛО ПИТАНИЕ - SMS и Короткий звонок	1234*918*6#
Тревога ПРОПАДАЛО ПИТАНИЕ - Экранная SMS и Звонок	1234*918*7#
Тревога ПРОПАДАЛО ПИТАНИЕ - Экранная SMS и Короткий звонок	1234*918*8#
Выбор способа оповещения владельца о пропадании питания модуля в режиме «Охрана».	

Оповещение о тревоге ПРЕВЫШЕНЫ ОБОРОТЫ	Пример SMS команды
Тревога ПРЕВЫШЕНЫ ОБОРОТЫ - Выключено	1234*919*0#
Тревога ПРЕВЫШЕНЫ ОБОРОТЫ - SMS	1234*919*1#
Тревога ПРЕВЫШЕНЫ ОБОРОТЫ - Звонок	1234*919*2#
Тревога ПРЕВЫШЕНЫ ОБОРОТЫ - Короткий звонок	1234*919*3#
Тревога ПРЕВЫШЕНЫ ОБОРОТЫ - Экранная SMS	1234*919*4#
Тревога ПРЕВЫШЕНЫ ОБОРОТЫ - SMS и Звонок	1234*919*5#
Тревога ПРЕВЫШЕНЫ ОБОРОТЫ - SMS и Короткий звонок	1234*919*6#
Тревога ПРЕВЫШЕНЫ ОБОРОТЫ - Экранная SMS и Звонок	1234*919*7#
Тревога ПРЕВЫШЕНЫ ОБОРОТЫ - Экранная SMS и Короткий звонок	1234*919*8#
Выбор способа оповещения владельца о превышении оборотов двигателя при дистанционном запуске. Превышением считается более 4000 об/мин. Работает только при назначении протокола «Fortin».	

Оповещение о тревоге ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДАТЧИК	Пример SMS команды
Тревога ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДАТЧИК - Выключено	1234*920*0#
Тревога ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДАТЧИК - SMS	1234*920*1#
Тревога ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДАТЧИК - Звонок	1234*920*2#
Тревога ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДАТЧИК - Короткий звонок	1234*920*3#
Тревога ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДАТЧИК - Экранная SMS	1234*920*4#
Тревога ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДАТЧИК - SMS и Звонок	1234*920*5#
Тревога ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДАТЧИК - SMS и Короткий звонок	1234*920*6#
Тревога ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДАТЧИК - Экранная SMS и Звонок	1234*920*7#
Тревога ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДАТЧИК - Экранная SMS и Короткий звонок	1234*920*8#
Выбор способа оповещения владельца при появлении сигнала на аналоговом входе «Дополнительный датчик» в режиме «Охрана».	

Оповещение о невозможности постановки в охрану*	Пример SMS команды
ПОСТАНОВКА В ОХРАНУ НЕВОЗМОЖНА - Выключено	1234*921*0#
ПОСТАНОВКА В ОХРАНУ НЕВОЗМОЖНА - SMS	1234*921*1#
ПОСТАНОВКА В ОХРАНУ НЕВОЗМОЖНА - Звонок	1234*921*2#
ПОСТАНОВКА В ОХРАНУ НЕВОЗМОЖНА - Короткий звонок	1234*921*3#
ПОСТАНОВКА В ОХРАНУ НЕВОЗМОЖНА - Экранная SMS	1234*921*4#
ПОСТАНОВКА В ОХРАНУ НЕВОЗМОЖНА - SMS и Звонок	1234*921*5#
ПОСТАНОВКА В ОХРАНУ НЕВОЗМОЖНА - SMS и Короткий Звонок	1234*921*6#
ПОСТАНОВКА В ОХРАНУ НЕВОЗМОЖНА - Экранная SMS и Звонок	1234*921*7#
ПОСТАНОВКА В ОХРАНУ НЕВОЗМОЖНА - Экранная SMS и Короткий Звонок	1234*921*8#
<p>Выбор способа оповещения владельца о невозможности модуля перейти в режим «Охрана». Запрет может возникать при попытке поставить в режим «Охрана» по следующим причинам:</p> <ul style="list-style-type: none"> - открыта дверь, капот или багажник; - включено зажигание; <p>* Если выбран способ оповещения «Звонок», «SMS и Короткий Звонок», «Экранная SMS и Звонок», то при дозвоне модуль просто проговаривает текущее состояние.</p>	

Режим работы	Пример SMS команды
Режим: Автозапуск (ВЫКЛ); Охрана (ВЫКЛ)	1234*930*0#
Режим: Автозапуск (ВКЛ); Охрана (ВЫКЛ)	1234*930*1#
Режим: Автозапуск (ВКЛ); Охрана (ВКЛ)	1234*930*2#
Режим: Автозапуск (ВЫКЛ); Охрана (ВКЛ)	1234*930*3#
<p>Выбор режима работы модуля. В зависимости от выбора режима меняются произносимые пункты в голосовом меню. Блокируется или разрешается выполнение соответствующих SMS команд.</p>	

Подогреватель	Пример SMS команды
Подогреватель - Отсутствует	1234*931*0#
Подогреватель - Присутствует	1234*931*1#
<p>В зависимости от выбора появляется или пропадает пункт в голосовом меню. Блокируется или разрешается выполнение соответствующих SMS команд.</p>	

Управление постановкой/снятием с телефона	Пример SMS команды
Управление постановкой/снятием с телефона - Запрещено	1234*932*0#
Управление постановкой/снятием с телефона - Разрешено	1234*932*1#
<p>В зависимости от выбора появляется или пропадает пункт в голосовом меню. Позволяет переводить модуль в режим «Охрана» или «Снято с охраны», а также управлять центральным замком автомобиля, если это поддерживается.</p>	

Управление багажником	Пример SMS команды
Управление багажником - Запрещено	1234*933*0#
Управление багажником - Разрешено	1234*933*1#
В зависимости от выбора появляется или пропадает пункт в голосовом меню. Позволяет управлять открытием багажника, если это поддерживается.	

Блокировка	Пример SMS команды
Блокировка - Отсутствует	1234*934*0#
Блокировка - Присутствует	1234*934*1#
В зависимости от выбора появляется или пропадает пункт в голосовом меню для управления блокировкой двигателя, если она реализована при установке.	

Микрофон	Пример SMS команды
Микрофон - Отсутствует	1234*935*0#
Микрофон - Присутствует	1234*935*1#
В зависимости от выбора появляется или пропадает пункт в голосовом для включения микрофона, если он был установлен.	

Чувствительность датчика удара	Пример SMS команды
Датчика удара - Отключен	1234*936*0#
Чувствительность датчика удара - 1 (минимальная)	1234*936*1#
Чувствительность датчика удара - 2	1234*936*2#
Чувствительность датчика удара - 3	1234*936*3#
Чувствительность датчика удара - 4	1234*936*4#
Чувствительность датчика удара - 5	1234*936*5#
Чувствительность датчика удара - 6	1234*936*6#
Чувствительность датчика удара - 7	1234*936*7#
Чувствительность датчика удара - 8	1234*936*8#
Чувствительность датчика удара - 9 (максимальная)	1234*936*9#
Настройка чувствительности датчика удара. Датчик удара активируется через 40 секунд после постановки в охрану.	

Определение координат	Пример SMS команды
Определение координат - Запрещено	1234*937*0#
Определение координат - Разрешено	1234*937*1#
Запрещает или разрешает работу с GPS / GLONASS модулем по шине. При запрете данной опции данные, поступающие от приёмника, не обрабатываются.	

Короткий звонок на запущенном двигателе	Пример SMS команды
Короткий звонок на запущенном двигателе - Запрещен	1234*939*0#
Глушение двигателя коротким звонком - Разрешено	1234*939*1#
Постановка в охрану на запущенном двигателе - Разрешено	1234*939*2#
Снятие с охраны на запущенном двигателе - Разрешено	1234*939*3#
Включение подогревателя на запущенном двигателе - Разрешено	1234*939*4#
Прекращение подогрева на запущенном двигателе - Разрешено	1234*939*5#
Под коротким звонком понимается два гудка при дозвоне на модуль. На втором гудке необходимо прекратить вызов. После этого сработает установленный вариант.	

Короткий звонок на остановленном двигателе	Пример SMS команды
Короткий звонок на остановленном двигателе - Запрещен	1234*940*0#
Запуск двигателя коротким звонком - Разрешено	1234*940*1#
Постановка в охрану на остановленном двигателе - Разрешено	1234*940*2#
Снятие с охраны на остановленном двигателе - Разрешено	1234*940*3#
Включение подогревателя на остановленном двигателе - Разрешено	1234*940*4#
Прекращение подогрева на остановленном двигателе - Разрешено	1234*940*5#
Под коротким звонком понимается два гудка при дозвоне на модуль. На втором гудке необходимо прекратить вызов. После этого сработает установленный вариант.	

Запуск двигателя штатным брелком	Пример SMS команды
Запуск двигателя брелком - Запрещено	1234*941*0#
Запуск двигателя брелком - Закреть-Закреть-Закреть	1234*941*1#
Запуск двигателя брелком - Закреть-Открыть-Закреть	1234*941*2#
Позволяет запускать двигатель при помощи штатного брелка автомобиля. При заводской установке «Закреть-Закреть-Закреть» запуск возможен через 17 секунд после закрытия автомобиля штатным брелком.	

Остановка двигателя при снятии с охраны	Пример SMS команды
Остановка двигателя при снятии с охраны - Запрещено	1234*942*0#
Остановка двигателя при снятии с охраны - Разрешено	1234*942*1#
Прекращение автозапуска при переводе модуля в режим «Снято с Охраны» по телефону или открытии автомобиля штатным брелком.	

Время работы двигателя	Пример SMS команды
Время работы двигателя - 5 минут	1234*943*05#
Время работы двигателя - 10 минут	1234*943*10#
Время работы двигателя - 15 минут	1234*943*15#
Время работы двигателя - 20 минут	1234*943*20#
Время работы двигателя - 25 минут	1234*943*25#
Время работы двигателя - 30 минут	1234*943*30#
Время работы двигателя - 40 минут	1234*943*40#
Время работы двигателя - 50 минут	1234*943*50#
Время работы двигателя - 60 минут	1234*943*60#
Установка времени работы двигателя в режиме автозапуска.	

Количество попыток запуска	Пример SMS команды
Количество попыток запуска - 1	1234*944*1#
Количество попыток запуска - 2	1234*944*2#
Количество попыток запуска - 3	1234*944*3#
Количество попыток запуска - 4	1234*944*4#
Установка количества попыток запуска двигателя, если по каким-то причинам двигатель не может запуститься с первого раза.	

Задержка включения стартера	Пример SMS команды
Задержка включения стартера - 5 секунд	1234*945*05#
Задержка включения стартера - 10 секунд	1234*945*10#
Задержка включения стартера - 15 секунд	1234*945*15#
Задержка включения стартера - 20 секунд	1234*945*20#
Предназначено для автомобилей, где зажигание при запуске включается отдельно. Работает только при назначении протокола «Fortin».	

Автозапуск по условию	Пример SMS команды
Автозапуск по интервалу или по температуре - Запрещен	1234*946*0#
Автозапуск по интервалу времени - Разрешен	1234*946*1#
Автозапуск по температуре внешнего датчика - Разрешен	1234*946*2#
Автозапуск по температуре внутреннего датчика - Разрешен	1234*946*3#
Выбор условий возможен только в режиме «Охрана». При снятии с охраны по телефону, отключении питания или открытии автомобиля штатным ключом все условия отменяются. При выборе любого условия на телефон владельца будет отправлено SMS подтверждение.	

Интервал автозапуска	Пример SMS команды
Интервал времени между попытками запуска - 1 час	1234*947*01#
Интервал времени между попытками запуска - 2 часа	1234*947*02#
Интервал времени между попытками запуска - 3 часа	1234*947*03#
Интервал времени между попытками запуска - 4 часа	1234*947*04#
Интервал времени между попытками запуска - 5 часов	1234*947*05#
Интервал времени между попытками запуска - 6 часов	1234*947*06#
Интервал времени между попытками запуска - 7 часов	1234*947*07#
Интервал времени между попытками запуска - 8 часов	1234*947*08#
Интервал времени между попытками запуска - 10 часов	1234*947*10#
Интервал времени между попытками запуска - 12 часов	1234*947*12#
Интервал времени между попытками запуска - 18 часов	1234*947*18#
Интервал времени между попытками запуска - 24 часа	1234*947*24#
Отсчёт времени до автоматического запуска начинается с момента активации опции №946*1. Отсчёт времени для последующих автоматических запусков начинается с момента глушения предыдущего.	

Температура автозапуска	Пример SMS команды
Температура автозапуска 0 градусов	1234*948*00#
Температура автозапуска -5 градусов	1234*948*05#
Температура автозапуска -10 градусов	1234*948*10#
Температура автозапуска -15 градусов	1234*948*15#
Температура автозапуска -20 градусов	1234*948*20#
Температура автозапуска -25 градусов	1234*948*25#
Температура автозапуска -30 градусов	1234*948*30#
Выбор температуры для автоматического запуска для опции №946*2 или №946*3. Повторный запуск возможен не ранее, чем через час с момента окончания предыдущего.	

Автозапуск по напряжению	Пример SMS команды
Автозапуск по напряжению - Запрещен	1234*949*0#
Автозапуск по напряжению - Разрешен	1234*949*1#
<p>Данная опция устанавливается один раз и хранится в энергонезависимой памяти. Автоматический запуск по напряжению возможен при следующих условиях:</p> <ul style="list-style-type: none"> - не ранее чем через 1 час после подачи питания на модуль; - только в режиме «Охрана» не ранее чем через 1 час после постановки; - не чаще 1 раза в час. 	

Уровень низкого напряжения	Пример SMS команды
Уровень низкого напряжения - 12.0 В	1234*950*120#
Уровень низкого напряжения - 11.9 В	1234*950*119#
Уровень низкого напряжения - 11.8 В	1234*950*118#
Уровень низкого напряжения - 11.7 В	1234*950*117#
Уровень низкого напряжения - 11.6 В	1234*950*116#
Уровень низкого напряжения - 11.5 В	1234*950*115#
Если напряжение достигло заданного значения и продержалось на этом уровне не менее 5 минут, то производится оповещение владельца методом, установленным в опции №917. При активации опции №949 и соблюдении условий произойдёт автоматический запуск двигателя.	

Контроль работы двигателя	Пример SMS команды
Контроль работы двигателя по тахометру - Разрешен	1234*951*000#
Контроль работы двигателя по напряжению - 12.8 В	1234*951*128#
Контроль работы двигателя по напряжению - 12.9 В	1234*951*129#
Контроль работы двигателя по напряжению - 13.0 В	1234*951*130#
Контроль работы двигателя по напряжению - 13.1 В	1234*951*131#
Контроль работы двигателя по напряжению - 13.2 В	1234*951*132#
В случае отсутствия сигнала тахометра в шине Data-Link, можно определять «заведенный двигатель» по напряжению бортовой сети. Уровень напряжения подбирается индивидуально на каждом автомобиле.	

Корректировка внутреннего датчика температуры	Пример SMS команды
Корректировка внутреннего датчика температуры - Отсутствует	1234*952*000#
Корректировка внутреннего датчика температуры на +xx градусов (от +01 до +15)	1234*952*+01#
Корректировка внутреннего датчика температуры на -xx градусов (от -01 до -15)	1234*952*-15#
В случае недостоверных показаний внутреннего датчика температуры можно внести корректировку. Корректировка возможна до 15 градусов по отрицательным и положительным значениям. Значения указываются двойным числом со знаком «+» или «-».	

Турботаймер	Пример SMS команды
Турботаймер - Выключен	1234*960*0#
Турботаймер - 1 минута	1234*960*1#
Турботаймер - 2 минуты	1234*960*2#
Турботаймер - 3 минуты	1234*960*3#
Турботаймер активируется по ручному тормозу на заведённом двигателе. При отпускании ручного тормоза происходит деактивация. Работает только при назначении протокола «Fortin» или «Fortin 2».	

Управление Ц.З. при турботаймере	Пример SMS команды
Автоматическое запираение замков при турботаймере - Запрещено	1234*961*0#
Автоматическое запираение замков при турботаймере - Разрешено	1234*961*1#
Запираение центрального замка происходит через 7 секунд после закрытия последней двери. Повторное открытие двери или багажника в течении 7 секунд сбрасывает отсчёт времени до следующего закрытия. Работает только при назначении протокола «Fortin» или «Fortin 2».	

Звуковой сигнал при постановке/снятии	Пример SMS команды
Сигнал сирены при постановке/снятии - Запрещено	1234*962*0#
Сигнал сирены при постановке/снятии - Разрешено	1234*962*1#
Необходимо назначить один из выходов модуля и подключить его к сирене или клаксону. Один сигнал при постановке в охрану. Два сигнала при снятии с охраны.	

Тип звукового сигнала	Пример SMS команды
Тип звукового сигнала - Сирена	1234*963*0#
Тип звукового сигнала - Клаксон	1234*963*1#
Определяет тип сигнала на аналоговом выходе «Сирена/Клаксон» во время тревоги. Сирена – постоянный. Клаксон – импульсный.	

Перепостановка в режим охраны	Пример SMS команды
Перепостановка в режим охраны - Запрещено	1234*964*0#
Перепостановка в режим охраны - Разрешено	1234*964*1#
Если двери или багажник не открывались в течении 40 секунд после снятия с охраны, то модуль снова перейдёт в режим «Охрана».	

Запираение Ц.З. при перепостановке	Пример SMS команды
Запираение Ц.З. при перепостановке - Запрещено	1234*965*0#
Запираение Ц.З. при перепостановке - Разрешено	1234*965*1#
Посылает команду закрытия центрального замка в шину Data-Link и на аналоговый выход, если таковой назначен.	

Назначение входа 1 (-)	Пример SMS команды
(-) Вход 1 - Запрещен	1234*970*0#
Назначение на вход отсутствует. Обрабатывается только факт наличия отрицательного потенциала на входе.	
(-) Вход 1 - Двери	1234*970*1#
Вход концевых выключателей дверей. Может использоваться одновременно с данными по шине Data-Link.	
(-) Вход 1 – Капот	1234*970*2#
Вход концевого выключателя капота. Может использоваться одновременно с данными по шине Data-Link.	
(-) Вход 1 - Багажник	1234*970*3#
Вход концевого выключателя багажника. Может использоваться одновременно с данными по шине Data-Link.	
(-) Вход 1 - Прекращение автозапуска	1234*970*4#
Вход для прекращения дистанционного запуска. Например, кнопка на внешней ручке двери или багажника.	
(-) Вход 1 - Постановка в охрану	1234*970*5#
Переводит модуль в режим «Охрана» по импульсу на аналоговом входе.	
(-) Вход 1 – Дополнительный датчик	1234*970*6#
Вход для тревоги дополнительного датчика. Например, датчик объёма, датчик разбития стекла.	
(-) Вход 1 – Контроль подогревателя	1234*970*7#
Информационный вход для оповещения о включении подогревателя.	
(-) Вход 1 – Зажигание	1234*970*8#
Вход для контроля состояния зажигания автомобиля. Может использоваться одновременно с данными по шине Data-Link.	
(-) Вход 1 – Тормоз	1234*970*9#
Вход концевого выключателя педали тормоза. Может использоваться одновременно с данными по шине Data-Link.	
(-) Вход 1 – Ручник	1234*970*10#
Вход концевого выключателя ручного тормоза. Может использоваться одновременно с данными по шине Data-Link.	
(-) Вход 1 – Снятие с охраны	1234*970*11#
Переводит модуль в режим «Снято с Охраны» по импульсу на аналоговом входе.	
(-) Вход 1 – Слэйв по багажнику	1234*970*12#
Обрабатывается системой, как дистанционное открытие багажника. На время открытия отключается контроль зоны багажника и датчик удара. Импульс не менее 0.3сек.	
(-) Вход 1 – Запуск подогревателя	1234*970*13#
Производит включение подогревателя аналогично команде включения по телефону. Импульс не менее 0.5сек.	
(-) Вход 1 - Двигатель заведен	1234*970*14#
Вход (статус) для контроля заведённого двигателя. Аналогичен сигналу появления тахометра по цифровой шине Data-Link. Может подключаться к лампе заряда генератора или давления масла.	

Назначение входа 2 (+)	Пример SMS команды
(+) Вход 2 - Запрещен	1234*971*0#
Назначение на вход отсутствует. Обрабатывается только факт наличия отрицательного потенциала на входе.	
(+) Вход 2 - Двери	1234*971*1#
Вход концевых выключателей дверей. Может использоваться одновременно с данными по шине Data-Link.	
(+) Вход 2 - Капот	1234*971*2#
Вход концевого выключателя капота. Может использоваться одновременно с данными по шине Data-Link.	
(+) Вход 2 - Багажник	1234*971*3#
Вход концевого выключателя багажника. Может использоваться одновременно с данными по шине Data-Link.	
(+) Вход 2 - Прекращение автозапуска	1234*971*4#
Вход для прекращения дистанционного запуска. Например, кнопка на внешней ручке двери или багажника.	
(+) Вход 2 - Постановка в охрану	1234*971*5#
Переводит модуль в режим «Охрана» по импульсу на аналоговом входе.	
(+) Вход 2 - Дополнительный датчик	1234*971*6#
Вход для тревоги дополнительного датчика. Например, датчик объёма, датчик разбития стекла.	
(+) Вход 2 - Контроль подогревателя	1234*971*7#
Информационный вход для оповещения о включении подогревателя.	
(+) Вход 2 - Зажигание	1234*971*8#
Вход для контроля состояния зажигания автомобиля. Может использоваться одновременно с данными по шине Data-Link.	
(+) Вход 2 - Тормоз	1234*971*9#
Вход концевого выключателя педали тормоза. Может использоваться одновременно с данными по шине Data-Link.	
(+) Вход 2 - Ручник	1234*971*10#
Вход концевого выключателя ручного тормоза. Может использоваться одновременно с данными по шине Data-Link.	
(+) Вход 2 - Снятие с охраны	1234*971*11#
Переводит модуль в режим «Снято с Охраны» по импульсу на аналоговом входе.	
(+) Вход 2 - Слэйв по багажнику	1234*971*12#
Обрабатывается системой, как дистанционное открытие багажника. На время открытия отключается контроль зоны багажника и датчик удара. Импульс не менее 0.3сек.	
(+) Вход 2 - Запуск подогревателя	1234*971*13#
Производит включение подогревателя аналогично команде включения по телефону. Импульс не менее 0.5сек.	
(+) Вход 2 - Двигатель заведен	1234*971*14#
Вход (статус) для контроля заведённого двигателя. Аналогичен сигналу появления тахометра по цифровой шине Data-Link. Может подключаться к лампе заряда генератора или давления масла.	

Назначение выхода 1 (-)	Пример SMS команды
(-) Выход 1 - Запрещен	1234*972*0#
Назначение на выход отсутствует.	
(-) Выход 1 - Сирена/Клаксон	1234*972*1#
Управление сиреной или штатным клаксоном.	
(-) Выход 1 - Блокировка (Н.З.)	1234*972*2#
Управление блокировкой по телефону. Выход активен при включенной блокировке.	
(-) Выход 1 - Блокировка (Н.Р.)	1234*972*3#
Управление блокировкой по телефону. Выход активен при выключенной блокировке.	
(-) Выход 1 - Закрывать ЦЗ	1234*972*4#
Выход активируется на 0.8сек. при турботаймере, перепостановке и при переводе модуля в режим «Охрана» по телефону или SMS.	
(-) Выход 1 - Открыть ЦЗ	1234*972*5#
Выход активируется на 0.8сек при переводе модуля в режим «Снято с Охраны» по телефону или SMS.	
(-) Выход 1 - Имитации открытия двери	1234*972*6#
Выход активируется на 0.8сек. после окончания дистанционного запуска для отключения потребителей (ACC).	
(-) Выход 1 - Управление подогревателем	1234*972*7#
Время работы выхода зависит от выбранного типа управления подогревателя.	
(-) Выход 1 - Управление багажником	1234*972*8#
Выход активируется на 1сек. при управлении багажником по телефону или SMS.	
(-) Выход 1 - Аксессуары	1234*972*9#
Выход активируется параллельно с командой по шине Data-Link. Пропадает на время вращения стартером. Работает только при назначении протокола «Fortin».	
(-) Выход 1 - Зажигание	1234*972*10#
Выход активируется параллельно с командой по шине Data-Link. Не пропадает на время вращения стартером. Работает только при назначении протокола «Fortin».	
(-) Выход 1 - Стартер	1234*972*11#
Выход активируется параллельно с командой по шине Data-Link. Работает только при назначении протокола «Fortin».	
(-) Выход 1 - Статус автозапуска	1234*972*12#
Выход активируется за 0.5сек. до начала автозапуска и выключается через 1 секунду после выключения зажигания при окончании автозапуска. Не пропадает между попытками автозапуска.	
(-) Выход 1 - Импульс при постановке в охрану	1234*972*13#
Выход активируется на 1сек. при переводе модуля в режим «Охрана» любым путём.	
(-) Выход 1 - Импульс при снятии с охраны	1234*972*14#
Выход активируется на 1сек. при переводе модуля в режим «Снято с Охраны» любым путём.	
(-) Выход 1 - Модуль обхода (GWR)	1234*972*15#
Выход активируется параллельно с командой по шине Data-Link. Не пропадает на время вращения стартером. Пропадает между попытками автозапуска. Работает только при назначении протокола «Fortin».	

Назначение выхода 2 (+)	Пример SMS команды
(+) Выход 2 - Запрещен Назначение на выход отсутствует.	1234*973*0#
(+) Выход 2 - Сирена/Клаксон Управление сиреной или штатным клаксоном.	1234*973*1#
(+) Выход 2 - Блокировка (Н.З.) Управление блокировкой по телефону. Выход активен при включенной блокировке.	1234*973*2#
(+) Выход 2 - Блокировка (Н.Р.) Управление блокировкой по телефону. Выход активен при выключенной блокировке.	1234*973*3#
(+) Выход 2 - Закрывать ЦЗ Выход активируется на 0.8сек. при турботаймере, перепостановке и при переводе модуля в режим «Охрана» по телефону или SMS.	1234*973*4#
(+) Выход 2 - Открыть ЦЗ Выход активируется на 0.8сек при переводе модуля в режим «Снято с Охраны» по телефону или SMS.	1234*973*5#
(+) Выход 2 - Имитации открытия двери Выход активируется на 0.8сек. после окончания дистанционного запуска для отключения потребителей (АСС).	1234*973*6#
(+) Выход 2 - Управление подогревателем Время работы выхода зависит от выбранного типа управления подогревателя.	1234*973*7#
(+) Выход 2 - Управление багажником Выход активируется на 1сек. при управлении багажником по телефону или SMS.	1234*973*8#
(+) Выход 2 - Аксессуары Выход активируется параллельно с командой по шине Data-Link. Пропадает на время вращения стартером. Работает только при назначении протокола «Fortin».	1234*973*9#
(+) Выход 2 - Зажигание Выход активируется параллельно с командой по шине Data-Link. Не пропадает на время вращения стартером. Работает только при назначении протокола «Fortin».	1234*973*10#
(+) Выход 2 - Стартер Выход активируется параллельно с командой по шине Data-Link. Работает только при назначении протокола «Fortin».	1234*973*11#
(+) Выход 2 - Статус автозапуска Выход активируется за 0.5сек. до начала автозапуска и выключается через 1 секунду после выключения зажигания при окончании автозапуска. Не пропадает между попытками автозапуска	1234*973*12#
(+) Выход 2 - Импульс при постановке в режим охрану Выход активируется на 1сек. при переводе модуля в режим «Охрана» любым путём.	1234*973*13#
(+) Выход 2 - Импульс при снятии с охраны Выход активируется на 1сек. при переводе модуля в режим «Снято с Охраны» любым путём.	1234*973*14#
(+) Выход 2 - Модуль обхода (GWR) Выход активируется параллельно с командой по шине Data-Link. Не пропадает на время вращения стартером. Пропадает между попытками автозапуска. Работает только при назначении протокола «Fortin».	1234*973*15#

Тип протокола	Пример SMS команды
Тип протокола - FORTIN	1234*974*0#
Тип протокола - FORTIN 2	1234*974*1#
Тип протокола - 2XL / SIGMA	1234*974*2#
Тип протокола - MB-RUN	1234*974*3#
Необходимо выбрать тип протокола в зависимости от типа устанавливаемой системы. FORTIN – для модулей EVO-ALL, EVO-KEY; FORTIN2 – для модуля EVO-ONE; 2XL / SIGMA – для модулей 2XL (Tec Electronics) и SIGMA (StarLine); MB-RUN – для модуля запуска Mercedes (cliMATE).	

Настройки запираения Ц.З. для 2XL/SIGMA	Пример SMS команды
Запирание Ц.З. - Запрещено	1234*975*0#
Запирание Ц.З. - Закрыть Ц.З.	1234*975*1#
Запирание Ц.З. - С включением штатной сигнализации	1234*975*2#
Запирание Ц.З. - Без включения штатной сигнализации	1234*975*3#
Варианты закрытия центрального замка при перепостановке, управлении при турботаймере, управлении по SMS или прямым звонком. Работает только с протоколом «2XL/SIGMA». Возможность управления зависит от программного обеспечения модулей 2XL и SIGMA.	

Настройки отпирания Ц.З. для 2XL/SIGMA	Пример SMS команды
Отпирание Ц.З. - Запрещено	1234*976*0#
Отпирание Ц.З. - Открыть Ц.З.	1234*976*1#
Отпирание Ц.З. - С выключением штатной сигнализации	1234*976*2#
Отпирание Ц.З. - Без выключения штатной сигнализации	1234*976*3#
Варианты открытия центрального замка при управлении по SMS или прямым звонком. Работает только с протоколом «2XL/SIGMA». Возможность управления зависит от программного обеспечения модулей 2XL и SIGMA.	

Настройки управления светом для 2XL/SIGMA	Пример SMS команды
Управление световой сигнализацией - Запрещено	1234*977*0#
Управление световой сигнализацией - Разрешено	1234*977*1#
Не управлять светом при постановке/снятии	1234*977*2#
Не управлять светом при тревоге	1234*977*3#
Не управлять светом при постановке/снятии и тревоге	1234*977*4#
Варианты управления световой сигнализацией при постановке, снятии и тревоге. Работает только с протоколом «2XL/SIGMA». Возможность управления зависит от программного обеспечения модулей 2XL и SIGMA.	

Имитация двери после А.З. по CAN для 2XL/SIGMA	Пример SMS команды
Имитация двери после А.З. по CAN - Запрещено	1234*978*0#
Имитация двери после А.З. по CAN - Разрешено	1234*978*1#
Имитация открытия двери после окончания дистанционного запуска для отключения потребителей (ACC). Работает только с протоколом «2XL/SIGMA». Возможность управления зависит от программного обеспечения модулей 2XL и SIGMA.	

Время работы подогревателя	Пример SMS команды
Время работы подогревателя - 10 минут	1234*980*10#
Время работы подогревателя - 15 минут	1234*980*15#
Время работы подогревателя - 20 минут	1234*980*20#
Время работы подогревателя - 25 минут	1234*980*25#
Время работы подогревателя - 30 минут	1234*980*30#
Время работы подогревателя - 40 минут	1234*980*40#
Время работы подогревателя - 50 минут	1234*980*50#
Время работы подогревателя - 60 минут	1234*980*60#
Задаёт время работы подогревателя в статусном режиме и при управлении по протоколу 2XL / SIGMA.	

Тип управления подогревателем	Пример SMS команды
Управление подогревателем - Импульсное	1234*981*0#
Управление подогревателем - Статусное	1234*981*1#
Управление подогревателем - 2XL / SIGMA	1234*981*4#
Сервисное устройство	1234*981*5#
Выбор типа управления в зависимости от типа и модели подогревателя. «Сервисное устройство» - позволяет формировать секундный импульс на аналоговом выходе при управлении с телефона. В голосовом меню меняется «подогреватель» на «управление сервисным устройством».	

GPRS соединение	Пример SMS команды
GPRS соединение - Запрещено	1234*990*0#
GPRS соединение - Разрешено	1234*990*1#
Запрещает общее подключение к интернету для передачи данных в любом регионе.	

GPRS в международном роуминге	Пример SMS команды
GPRS в роуминге - Запрещен	1234*991*0#
GPRS в роуминге - Разрешен	1234*991*1#
Запрещает подключение к интернету для передачи данных в международном роуминге.	

Голосовое оповещение в международном роуминге	Пример SMS команды
Голосовое оповещение в роуминге - Запрещено	1234*992*0#
Голосовое оповещение в роуминге - Разрешено	1234*992*1#
Запрещает любой исходящий вызов при нахождении в международном роуминге.	

SMS оповещение в международном роуминге	Пример SMS команды
SMS оповещение в роуминге - Запрещено	1234*993*0#
SMS оповещение в роуминге - Разрешено	1234*993*1#
Запрещает исходящие СМС при нахождении в международном роуминге.	

Трекинг	Пример SMS команды
Трекинг - Запрещен	1234*994*0#
Трекинг - Разрешен	1234*994*1#
Запрещает использование модуля в качестве GPS-трекера. Данные о местоположении не передаются на сервер.	

ОБНОВЛЕНИЕ ПРОШИВКИ МОДУЛЯ:**Как узнать текущую версию прошивки:**

- а) подключить программу настройки StartUP.
- б) по запросу через SMS: **1234*55*** (где 1234 – Ваш код доступа).

Обновление прошивки модуля через USB:

1. Компьютер должен иметь доступ в интернет. Подключите USB кабель к модулю.
2. Запустите программу настройки StartUP и введите код доступа (по умолчанию 1234).
3. Выберите пункт меню «**Данные/Обновление прошивки по USB**» и нажмите «**Русский**», «**Английский**» или «**Эстонский**»
4. По окончании обновления программа перезапустится автоматически. (Время ожидания 30-60 секунд)

Не отключайте USB кабель во время обновления!!!

В случае неудачного обновления перезапустите программу и запустите обновление по USB снова.

Язык голосового меню должен соответствовать языку прошивки! Необходимо заменить голосовое меню после смены языка прошивки!!!

Обновление прошивки модуля, установленного на машине, через GPRS:

1. В случае необходимости задайте точку доступа для GPRS.
2. Убедитесь в регистрации модуля в сети GSM позвонив на него.
3. Отправьте на модуль SMS сообщение: **1234*update*** (где 1234 – Ваш код доступа).
4. Для обновления на английскую версию необходимо послать SMS сообщение: **1234*update*en#**
5. Для обновления на эстонскую версию необходимо послать SMS сообщение: **1234*update*ee#**
6. Дождитесь ответного SMS от модуля о завершении прошивки. (Время ожидания 5-15 минут).

Не отключайте питание во время обновления!!!

Язык голосового меню должен соответствовать языку прошивки! Необходимо заменить голосовое меню после смены языка прошивки!!!

Загрузка голосового меню модуля по USB:

1. Подайте основное питание.
2. Компьютер должен иметь доступ в интернет. Подключите USB кабель к модулю.
3. Запустите программу настройки StartUP и введите код доступа (по умолчанию 1234).
4. Выберите пункт меню «**Данные/Загрузить голос**» и нажмите «**Русский**», «**Английский**» или «**Эстонский**»
5. По окончании загрузки в программе появится сообщение: «**Голос загружен**».

Не отключайте питание во время загрузки!!!

Язык прошивки должен соответствовать языку голосового меню! Необходимо заменить язык прошивки после смены голосового меню!!!

